

现货跟随期货上下波动

本周国内甲醇市场呈现窄幅整理的态势，周初西北地区北线价格至 2270-2370 元/吨，南线地区价格至 2230-2250 元/吨附近，多数业者在供应减少等因素影响，报价小幅推涨；关中地区报价至 2340-2360 元/吨，后市仍存观望情绪，市场成交放量不佳；河南地区报价至 2480-2500 元/吨，下游需求支撑依旧不见好转，贸易商观望情绪不减，刚需跟进为主。

本周国内甲醇市场偏弱运行。内地方面，产区库存表现仍然稳健，周初试探推涨，内地其他市场也有一定跟进，虽然部分下游库存有所回落，但总体成交表现一般。目前西北检修装置陆续恢复，山西、华中、山东地区焦化减产有所恢复，供应端有所增加。周内后期内地成交气氛疲软，主流为保出货部分让利，下游对后市运行较为谨慎，部分采购操作放缓。港口方面，伊朗甲醇装置有所恢复，华东地区 MTO 装置运行不稳，加之煤炭价格较高位有所回落，成本支撑一般，本周甲醇期货震荡下行。鲁北地炼招标周中报价 2490 元/吨，周尾企业报价至 2460-2470 元/吨，下游需求支撑依旧不见好转，招标企业刚需跟进为主。

港口方面，沿海地区甲醇库存 99.47 万吨，周环比下降 3.85%，本周甲醇港口库存整体去库为主，进口船货周内抵港不及预期，虽主流区域提货量表现一般，但江内部分区域

存少数集中发货支撑，江苏区域去库明显；浙江地区周内船货抵港有限，部分内贸船货补充供应，表现窄幅去库。华南港口库存窄幅去库，去库主要体现在福建地区，区域整体消耗稳健，加之仅一条外轮抵港，从而小幅去库；广东地区周内进口及内贸均有补充，虽主流库区提货量良好，但库存窄幅累积。

综合来看，虽然前期检修影响下产区库存情况还较为稳定，但本周内地整体交投表现一般，排库压力势必影响厂家下周的报价。下游库存结构也有一定改善，但是市场下行且尚未看到改善趋势前，下游采购及中间商持货意向均比较谨慎。陕西地区阶段性限行措施以及贸易量逐步回升，本周运费有小幅上探，目前市场结构下大幅上涨可能性不高。港口方面，虽然市场对后续供需改善的预期已经达成，但现货端还在等待港口稳定去库，预计市场仍跟随期货波动为主。后期还需关注原油、煤炭价格，装置实际运行情况，以及运费价格变动。