

港口数据来看，截至 2025 年 8 月 6 日，中国甲醇港口库存总量在 92.55 万吨，较上一期数据增加 11.71 万吨。其中，华东地区累库，库存增加 7.00 万吨；华南地区累库，库存增加 4.71 万吨。

从基本面来看，周初来看，华东现货基差在 09-20，8 下基差在 09-5，基差维持；伊朗装船发运较为集中，本周期 预计继续累库。当下回归基本面供需，受地区供需影响，行情整体呈现区域分化。现货价格方面，西北北线达旗 2060，洛阳 2230，鲁北 2330，上游工厂溢价成交为主，转单市场较为僵持，成交一般。煤炭价格继续小涨，上游利润窄幅收缩，夏季检修季接近尾声，开工预期较好且库存压力小；终端需求低迷、下游刚需补货，原料库存中位。周二，华东现货基差在 09-15，8 下基差在 09-3，基差维持；伊朗装船发运较为集中，。随后，煤炭延续涨势，上游价格不断走强，下游对高价开始存在抵触情绪。临近周末，华东现货基差在 09-12，8 下基差在 09-10，基差维持；伊朗装船发运较为集中且港口大型烯烃装置停车，当下回归基本面供需，受地区供需影响，行情整体呈现区域分化，盘面存在一定支撑，上行乏力。